EJEMPLAR GRATUITO

TC TURISMO CARRETERA Magazine

AÑO IX / Nº 134 / OCTUBRE DE 2011 / RIO GALLEGOS

ACTC ARGENTINA · 75 años TURISMO CARRETERA · GUINNESS WORLD RECORDS · ACTC ISO 9001:2008 Sistema de Calidad Certificada

El Turismo Carretera aceleró con un Torino en la Antártida Argentina en un hecho sin precedentes para el automovilismo y la historia nacional. La máxima reafirmó la Soberanía en territorio antártico, al que llegó en un avión Hércules de la Fuerza Aérea Argentina gracias a las gestiones del ministerio del Interior de la Nación y de la Agencia Nacional de Seguridad Vial.

¡HISTORICO!

Pechito ganó por primera vez con Chevrolet y lo hizo en el arranque de la Copa de Oro Río Uruguay Seguros.

Sonríe el cordobés, que doblegó a los Ford de Ugalde y Ponce de León, y quiere ser campeón. La máxima regresa a Río Gallegos después de casi cinco años.

EL CHIVO LOPEZ

GRAN PREMIO

Pan American ENERGY

temporada 2011

www.actc.org.ar

Preparate, muy pronto volvemos a compartir las emociones más fuertes!!!

Sumamos otra carrera de las **Copas de Oro** y **Plata** a la espectacular definición de los campeonatos de **Turismo Carretera** y **TC Pista**.

Pasá por nuestra Web y llevate toda la info que necesitás para vivir a fondo la definición de la Temporada 2011.

Novedades, fotos y videos exclusivos, información en tiempo real sobre categorías y equipos, material de descarga y ***¡MUCHO MAS!***

www.actc.org.ar

El sitio de la *pasión*.

ASOCIACION CORREDORES TURISMO CARRETERA
ACTC
ARGENTINA

75 años TURISMO CARRETERA
Magazine
ISO 9001:2008 Sistema de Calidad Certificada
GRAN PREMIO Pan American ENERGY
Nº 134 / OCTUBRE DE 2011 / RIO GALLEGOS

Magazine
revista@actc.org.ar

EDITOR:
Fundación del Automovilismo Deportivo de la República Argentina

DIRECCION y REDACCION GENERAL:
Ariel Bandi

REDACCION:
Daniel Lannes

DIAGRAMACION y DISEÑO GRAFICO:
Fernando Veronelli

ESTADISTICAS:
Departamento de Prensa ACTC
(prensa@actc.org.ar)

Departamento Deportivo ACTC
(deportiva@actc.org.ar)

IMAGEN:
Departamento de Marketing ACTC
(marketing@actc.org.ar)

FOTOS:
Guillermo Cejas

IMPRESION: Crigraf
(011) 2058-7674
Tirada de esta edición:
5 000 ejemplares

Auditado por IVC El valor de la verdad

¡HISTORICO!

Agencia Nacional de Seguridad Vial
Ministerio del Interior
Presidencia de la Nacion

Lo que parecía un sueño se hizo realidad el Día de la Primavera. Un Torino de Turismo Carretera aceleró en la Antártida Argentina en un hecho histórico sin precedentes con un auto de competición en este territorio tan caro a nuestros sentimientos patrióticos.

En una reafirmación de la Soberanía Nacional, el auto emblema de la industria automotriz anduvo por la pista de aterrizaje del Hércules de la Fuerza Aérea Argentina, de 1200 metros de largo por 40 de ancho, con Roberto Urretavizcaya al volante y con los más de 70 argentinos que viven en la Base Marambio que se fueron subiendo a la butaca derecha del acompañante. Y al Torino también se le animó Hugo Mazzacane, vicepresidente de la ACTC, que estuvo al frente de la delegación que completaron Fernando Miori, gerente General, y Alfredo Gardelito Fernández, el motorista que puso en funcionamiento el impulsor arriba del Hércules, antes de bajarlo sobre la pista.

"Un día antes la prueba hubiese sido imposible porque pudimos girar con 20 grados bajo cero cuando había hecho ¡57 bajo cero! Por suerte el sol del 21 de septiembre ayudó para que no se formara hielo y en la tierra el Torino se la bancó muy bien. Estuve más de dos horas dando vueltas. Esto no me lo voy a olvidar más en mi vida. El recibimiento que nos dieron los muchachos que viven en la Base Marambio fue impresionante. Tienen internet, teléfonos, comidas ricas y cuando los visita alguien son muy hospitalarios", comentó Urretavizcaya sobre esta rica experiencia antártica.

"Tenemos que agradecer de manera especial a nuestra presidenta, Dra. Cristina Fernández de Kirchner, a nuestro amigo teceísta, el ministro del Interior, Florencio Randazzo, y a toda la gente que

trabaja con él por permitirnos cumplir este sueño maravilloso de ver girar un auto de Turismo Carretera en la Antártida Argentina", dijo Hugo Mazzacane, quien junto a Urreta, Miori y Fernández recibieron en la noche del miércoles de comienzo de la primavera el tradicional *Bautismo de Nieve*, que se le realiza a las personas que pisan por primera vez el suelo antártico, además de ofrecerles una cena de agasajo donde se les entregó un diploma y una medalla, siendo este el ritual de esta tierra que reza en su leyenda *cuando llegaste apenas me conocías... cuando te vayas me llevarás contigo.*

EL NUEVO DNI LLEGO A LA ANTARTIDA

Cuando en el año 2009 el Gobierno Nacional lanzó el Nuevo DNI, el ministro del Interior, Florencio Randazzo, expresó que la intención era pensar una nueva identidad para todos los argentinos desde la Quiaca hasta Tierra del Fuego. Pero en ese momento, no se pensó que esta iniciativa, impulsada por la presidenta Cristina Fernández de Kirchner, pasaría los límites y llegaría al continente blanco.

En el marco de la Campaña Antártica organizada por la Dirección de Asuntos Antárticos, el ministerio del Interior, a través del Registro Nacional de las Personas montó el operativo de documentación en la Base Marambio, donde mediante un dispositivo digital portátil, trasladado por el avión Hércules, se tramitaron 70 nuevos ejemplares del DNI de los argentinos que viven en el lugar.

El Ministro del Interior afirmó que ***"la llegada a la base antártica forma parte de un plan de documentación que venimos desarrollando por la decisión de la presidenta Cristina Fernández de Kirchner de considerar la identidad como una política de Estado, que es la puerta a todos los derechos básicos. Es sin duda un acto de soberanía y justicia"***.

Los argentinos que están residiendo en la Base Marambio pudieron tramitar su DNI de forma íntegramente digital, con la tecnología desarrollada por el Gobierno Nacional que permite un documento más seguro, más moderno y que viene en el nuevo formato de libreta y tarjeta; al tiempo que los interesados pudieron tramitar en el mismo momento su Nuevo Pasaporte con nuevas medidas de seguridad y con la duración por 10 años. Randazzo resaltó que ***"la Antártida forma parte de nuestro basto y amplio territorio, por eso este ministerio que viene trabajando en la modernización y la campaña documentaria a nivel nacional, vio con mucho interés que el personal que trabaja en la Base acceda al nuevo DNI, como está sucediendo ya con 10 millones de argentinos"***.

Además del personal militar, la Base Marambio alberga científicos que viven allí durante varios meses al año y desarrollan proyectos de investigación en distintas áreas. Militares, meteorólogos, especialistas en el estudio de la capa de ozono y personal civil que aprovecharon esta iniciativa y contarán en los próximos días con su nuevo DNI. ■

Pechito López ganó en Olavarría con un oportuno cambio de roles. La transformación del cordobés

EL *CHIVO* LOPEZ

La hinchada de Chevrolet sigue de parabienes y el inicio de la Copa de Oro Río Uruguay Seguros fue una muestra más del sendero victorioso de la marca, que ya acumula seis triunfos en la temporada. No es un dato menor en su clásica batalla dialéctica frente a sus eternos rivales. Pero quizás lo más significativo haya sido la manera en que recibieron el primer halago de *Pechito* López con la Chevy del Oil Copetición. Se entiende que en el marco triunfal, la alegría es contagiosa mas allá de los nombres, aunque puntualmente en Olavarría, clásico escenario para ambiciones ovaladas, *La 15* recibió un regalo inesperado de la mano de un piloto al que pocos apostaban. Y es en ese sentido que el homenaje de la gente hacia un piloto que atravesó casi en silencio estas casi dos últimas temporadas, lamiendo algunas heridas injustas, inmerecidas, sea el que movió emociones distintas. El que revalorizó el sentimiento por ser protagonista de la categoría más popular, el que le dio esa inyección anímica indispensable para pensar seriamente en buscar el título que se escurrió en aquella infortunada definición de 2009.

Pensar en el título es ya una idea fuerza en el ánimo de López, que ahora comprobó lo que produce una victoria *chiva*, ***"Casi como en un Boca - River"***, según reconoció el propio piloto, ya absolutamente despojado de ese hilo híper profesional que se le reconoce pero que de algún modo lo alejaba del reconocimiento más popular. ***"Correr y ganar con un Chevrolet me hizo replantear seriamente lo que significa esta categoría, realmente empiezo a entender lo que produce, la pasión de la gente y eso me pone muy feliz"***, terminó admitiendo tras la apabullante demostración en Olavarría. Donde aunó todos los condimentos que se le reconocen. El profesionalismo para entender con cautela las variables de un equipo que lejos ya de estar en formación, demostró responder a la altura de las circunstancias. Ganó todo lo que hubo en juego y ni se discute que su capacidad está intacta. La potencia del famoso impulsor humeante proporcionado por Laboritto resultó el detalle anecdótico para cerrar el esquema de circunstancias a las que solemos recurrir para explicar lo evidente.

López ganó por toda esa suma de cosas, es verdad, aunque terminó plasmando un dominio apabullante, sin oposiciones inminentes y así y todo eligió un ritmo súper veloz para liquidar aquel viejo pleito de la falta de victoria. ***"Si fui rápido es porque tuve un autazo. No soy de especular, no va con mi***

ACTC ISO 9001:2008 Sistema de Calidad Certificada

estilo", acercó *Pecho* López, calmo y ya menos expuesto a la sensiblería y más atento a la nobleza. ***"Me vino muy bien en lo personal para dedicárselo a toda la gente que siguió confiando en mí aún cuando no estaba nada bien. Estuvimos en el fondo y nos recuperamos. Ya estamos a tiro de nuevo y con toda la fuerza para ir a buscar el 1"***, dijo el cordobés, en claro mensaje a la apasionada respuesta de la gente, la que deliró con su retorno al triunfo, un día de Olavarría en el que *Pechito* López pasó a ser *El Chivo* López. ■

Las tribulaciones de los integrantes de la Copa de Oro Río Uruguay Seguros luego de Olavarría y ya

EN TIEMPO DE DESCUENTO

El segundo round a disputarse en Río Gallegos supone una suma de condimentos intensos para quienes están al acecho de victorias. En principio porque con apenas cuatro fechas por delante en el camino hacia el título las urgencias y ansiedades empiezan a jugar un papel estelar. Y la parada sureña pinta excelente para empezar a pagar materias pendientes. Puntualmente en lo que hace a los protagonistas, quizás el foco de atención se pose sobre los principales Ford del campeonato, quienes aún se deben el requisito del triunfo. La estrategia de los más empinados, caso Ugalde y Ponce de León, ha sido mantenerse livianos de lastre para llegar a esta instancia definitoria inmunes a los kilos. A favor de la misma, los rendimientos de sus autos parecen darle la razón, pero, ¿es tan así?

Ugalde jugó a ganador en la pasada fecha de Olavarría y no lo niega. Aunque dice que no le desespera el triunfo, el marplatense puso un paquete aerodinámico muy jugado en su Ford de cara a plantearle batalla directa al intratable López. Pero pagó cara la osadía según él mismo lo explicó: ***"Porque empecé a gastar demasiado el auto en los primeros giros y evidentemente perdí mucho ritmo. Igual soy consciente que tenemos un gran auto para esta fase final y en Río Gallegos deberíamos funcionar muy bien"***, admitió Lionel, que fue víctima del postrero ataque que le propinó Ponce de León.

El juninense logró dar vuelta radicalmente un *finde* de sensaciones encontradas. Porque no estuvo conforme con el auto en la previa pero armó la estrategia de correr una gran final, gracias a que los cambios que efectuaron en el auto y que dieron un gran resultado. Hizo un camino inverso al de Ugalde, el Falcon se bancó el maltrato, y la pericia del León puso el resto para encaramarse a un final a puro ritmo. Pero no se engaña y lee las respuestas competitivas desde la lógica: ***"Los que llegamos al podio tenemos autos livianos, pero no se puede ser siempre así. Se que contamos con un Falcon para ganar, lo ideal sería hacerlo en la última fecha, pero no se si podremos correr ese riesgo***, dijo el piloto del medio de la sigla del GPG Racing, *candidatazo* para este fin de semana y que ganó en Buenos Aires en pista para luego caer en la Técnica.

Pero compartiendo niveles de estructura, Mauro Giallombardo ya avisó que saldrá a buscar el triunfo que lo acredite como finalista. El pibe de Bernal llega con las ganas intactas tras purgar la sanción impuesta por la CAF ya anunció que será finalista, se tiene toda la fe y encima suele funcionar muy bien en los trazados poco conocidos. ***"Necesito revancha, saldré a ganar porque estoy obligado a recuperar los puntos perdidos. Y no tengo margen"***, tiró Mauro, cuyo Ford ha dado muestras evidentes de gran potencial. Resta saber que estrategia elaborará la *cooperativa*, en función de que ambos compañeros necesitan el triunfo…

Ese mismo triunfo que también debe encontrar el *Gurí* Martínez, precisamente el cuarto de los ovalados de este fin de semana con chances de quebrar el maleficio. Pero el entrerriano no está contando con una herramienta adecuada a sus necesidades. Penó mucho en Olavarría, sin obtener un balance acorde a sus pretensiones. Casi una proyección de lo que ha sido la temporada para Martínez, más atenta a actuaciones regulares que a resultados altisonantes. Algo de eso necesitará para revertir la imagen, y de paso alzar las chances del óvalo en el certamen. Porque paradójicamente el único copero que logró el triunfo es Guido Falaschi, aún ausente para cumplir la sanción que le fuera impuesta tras el polémico fin de la primera etapa del campeonato en Paraná.

Chivos activos

Sin grandes necesidades de victoria, los Chevrolet encaran Río Gallegos con el objetivo de seguir en línea, consecuentes con el rendimiento evidenciado a base de triunfos y regularidades. Pero no todas son rosas porque, por caso, Mariano Altuna volvió a caer en ese tipo de lagunas competitivas poco propensas a explicar. Mas si se tiene en cuenta que goza de las mismas soluciones mecánicas que el reciente ganador López, es decir la dupla Alifraco - Laboritto. ***"Es increíble pero el auto en Olavarría era casi inmanejable"***, confesó el *Monito*, que como carta de crédito a favor sabe de pelear finales. El gran objetivo está aún a la vista. Lo propio piensa Guillermo Ortelli, que lejos de lamentar su dispar paso por Olavarría, ve el vaso medio lleno cuando comentó que: ***"A pesar de que podríamos haber peleado por un lugar en el podio, me queda la tranquilidad de haber recuperado el nivel del auto, lo que nos da tranquilidad para la parte final"***, confesó el *Guille*, muy dispuesto a romper el conocido maleficio de que cada ganador de la primera parte del torneo jamás resultó coronado. Con López relajado tras el retorno a la senda del triunfo y la confianza de saber que llegaron a clasificarse en base a una gran regularidad, el camino no debería apartarse en demasía salvo que el lastre perjudique tanto al Chevy que obligue a cierto replanteo.

De eso sabe Matías Rossi, que tras buen paso por Olavarría puede esperar confiado. El único *chivista* no *Laborittodependiente* estrenó caballos de fuerza provistos por Fabio Martínez con resultado alentador. Clasificó bien, capturó un buen cuarto puesto y sin involucrarse en la batalla directa colectó puntos importantes. ¿Alcanzará para situarlo como gran favorito? En el JP Racing resumen confianza en vista de haber resuelto un tema que hizo tambalear bastante el ánimo.

Para cerrar el panorama, los Dodge navegan en aguas dispares, porque quizás se esperaba un mayor protagonismo en Olavarría, tradicionalmente rápido e ideal para las prestaciones del *carnero*. Pero Jonatan Castellano, si bien culminó conforme, aún no encuentra el equilibrio ideal de su nueva Dodge y no parece el sinuoso Río Gallegos el escenario ideal para mostrarse. Angelini también penó con la indocilidad de su cupé y las soluciones desvelan a Uranga, Romera y compañía.

Mientras tanto, la solitaria carta de Torino también remite a una recuperación fuerte tras el fallido paso por el Hermanos Emiliozzi. Pero como Néstor Girolami conoce de milagros, de ninguna manera se podrá excluirlo, no vaya a ser cosa que vuelva a sorprender. Es el único que atesora dos triunfos en la temporada y un tercero no entra en terreno de utopías. Con ese nivel, el Turismo Carretera se reencontrará con Río Gallegos tras casi cinco años de ausencia. Una cita bien atractiva y con fuerte aroma a definiciones. ■

DANIEL LANNES

DAVICOM
comunicaciones
PROVEEDOR EXCLUSIVO del TURISMO CARRETERA

LA MAYOR INVERSIÓN DE LOS ARGENTINOS

- Pan American Energy invirtió 7.000 millones de dólares entre 2000 y 2010.
- Logró aumentar 45% sus reservas probadas de hidrocarburos y 50% su producción de petróleo y 100% la producción de gas.

EL MAYOR APOYO A LA COMUNIDAD

- Pan American Energy llevó adelante el desarrollo de las siguientes iniciativas de Responsabilidad Social Empresaria, a lo largo del 2010:
  - 26 programas de Educación
  - 7 programas de Salud
  - 7 programas de Desarrollo Local
  - 3 Programas de Medio Ambiente
  - 8 Programas Deportivos

TRABAJAMOS PARA EL DESARROLLO ENERGÉTICO DE LA ARGENTINA, JUNTO A NUESTRA GENTE.

Pan American ENERGY

Compromiso con el país

Olavarría

1

2

6

12

13

1)Guillermo Ortelli recibió en Olavarría la Copa Etapa de Clasificación Agencia Nacional de Seguridad Vial que entregó el ministro del Interior, Florencio Randazzo. El piloto de Salto terminó adelante en el campeonato hasta la 11° fecha y así se llevó los primeros siete puntos para la Copa de Oro Río Uruguay Seguros. Acompañaron el evento el presidente de la ACTC, Oscar Aventin, y el intendente local, José Eseverri. **2)** El ministro Randazzo también regaló ediciones de su libro *Mejor que decir* como este que le obsequió a Ortelli. Randazzo siempre viaja a los autódromos acompañado de Luis Casasola, entre otros integrantes de su equipo de trabajo. **3)** Sonrisas y buena onda con el saludo de la V de la Victoria entre los *compañeros* Randazzo y Julio Catalán Magni, quien llegó a su carrera 200 en Olavarría. **4)** Jorge Luis y Claudio Legnani entrevistaron al ministro del Interior en el VIP por radio Rivadavia y el equipo Campeones y también se llevaron un ejemplar de *Mejor que decir* autografiado por Randazzo. **5)** Tal cual es su costumbre, el ministro recorrió los boxes mate en mano para no perderse detalle del Turismo Carretera. **6)** El actual presidente del AMCO, Lorenzo Librizzi, convocó a expresidentes del club local como Amilcar Dirazar, Luis María Cajén, Fermín Cajén y Jorge Sgarbosa. Los cinco le entregaron, junto al intendente Eseverri, una plaqueta a Oscar Aventin por los 75 años de *la máxima* que se vienen en 2012. **7)** Diego Aventin llegó a sus 200 competencias en Turismo

3

4

5

7

8

9

10

11

14

15

Carretera y recibió un trofeo de la ACTC. El Pumita de Morón debutó en la máxima el 6 de febrero de 1999 en Mar de Ajó, ganó 13 finales, 34 series, 12 pole position y subió 39 veces a un podio. **8)** Emanuel Moriatis recibió de manos de su jefe de equipo Roberto Valle un reconocimiento de la ACTC por sus 150 participaciones en la categoría. El campeón 2009 de Turismo Carretera debutó el 21 de junio de 2002 en Nueve de Julio, ganó 11 finales, 18 series, marcó 3 pole position y subió 27 veces al podio. **9)** Personal de la Agencia Nacional de Seguridad Vial en el autódromo Hermanos Emiliozzi. **10)** Como en todos los autódromos los móviles del ministerio del Interior ofrecen el servicio del nuevo DNI y pasaporte. **11)** Mariana Vassalli pasó por uno de los móviles y se hizo el nuevo DNI en sus versiones libreta y tarjeta. **12)** Las chicas de la ANSV se tomaron un descanso en el VIP del ministerio del Interior. **13)** Feliz podio de la máxima en Olavarría con López, Ponce de León y Ugalde. Entregaron los trofeos Diego Murillo, gerente de Marketing de Plusmar y el representante de Motomel, que le puso el nombre al Gran Premio. **14)** Las promotoras de Plusmar en la grilla del TC Pista junto a su piloto Santiago Mangoni. **15)** El micro Plusmar en el autódromo de Olavarría esperando al personal de la ACTC que viaja a las carreras.

Olavarría

1

2

3

6

9

10

14

15

1)Los ganadores del concurso Los 4 Fanáticos con Sergio Alaux y Martín Ponte, los pilotos que los llevaron en la butaca derecha de la Chevy y el Ford Showcar de la ACTC en el Hermanos Emiliozzi. También se subieron a los autos invitados de YPF. **2)** La Chevy sale a pista con uno de los ganadores que llenaron el formulario en **www.actc.org.ar** o que completaron el que trae cada edición de *TC Magazine*. **3)** El pace car de la ACTC con la VW Amarok con el típico color naranja de la Agencia Nacional de Seguridad Vial. **4)** Una de las VW Amarok de la ACTC que se utiliza como rescate de vehículos socorriendo a Fabián Gruccio, del TC Pista. **5)** Y la otra pick up remolcando a la Chevy de Santiago Mangoni, también de la categoría telonera. **6)** La VW Amarok por dentro para no perder detalle del funcionamiento de la primera pick up de Volkswagen que se fabrica en la Argentina y se exporta al mundo. **7 y 8)** El patio del VIP Corporativo de la ACTC a pleno sol en Olavarría. Llovió bastante el viernes pero sábado y domingo el clima acompañó la fiesta de la 12° fecha de la máxima. Y los invitados a este sector pudieron disfrutar de una jornada maravillosa en el Gran Premio Motomel – Trofeo Plusmar. **9)** Interior del VIP de VW Amarok con los afortunados que pudieron seguir las alternativas de la carrera desde la total comodidad. **10)** Hombres, mujeres, niños, niñas, todos juntos en el VIP de la

4

5

7

8

11

12

13

16

17

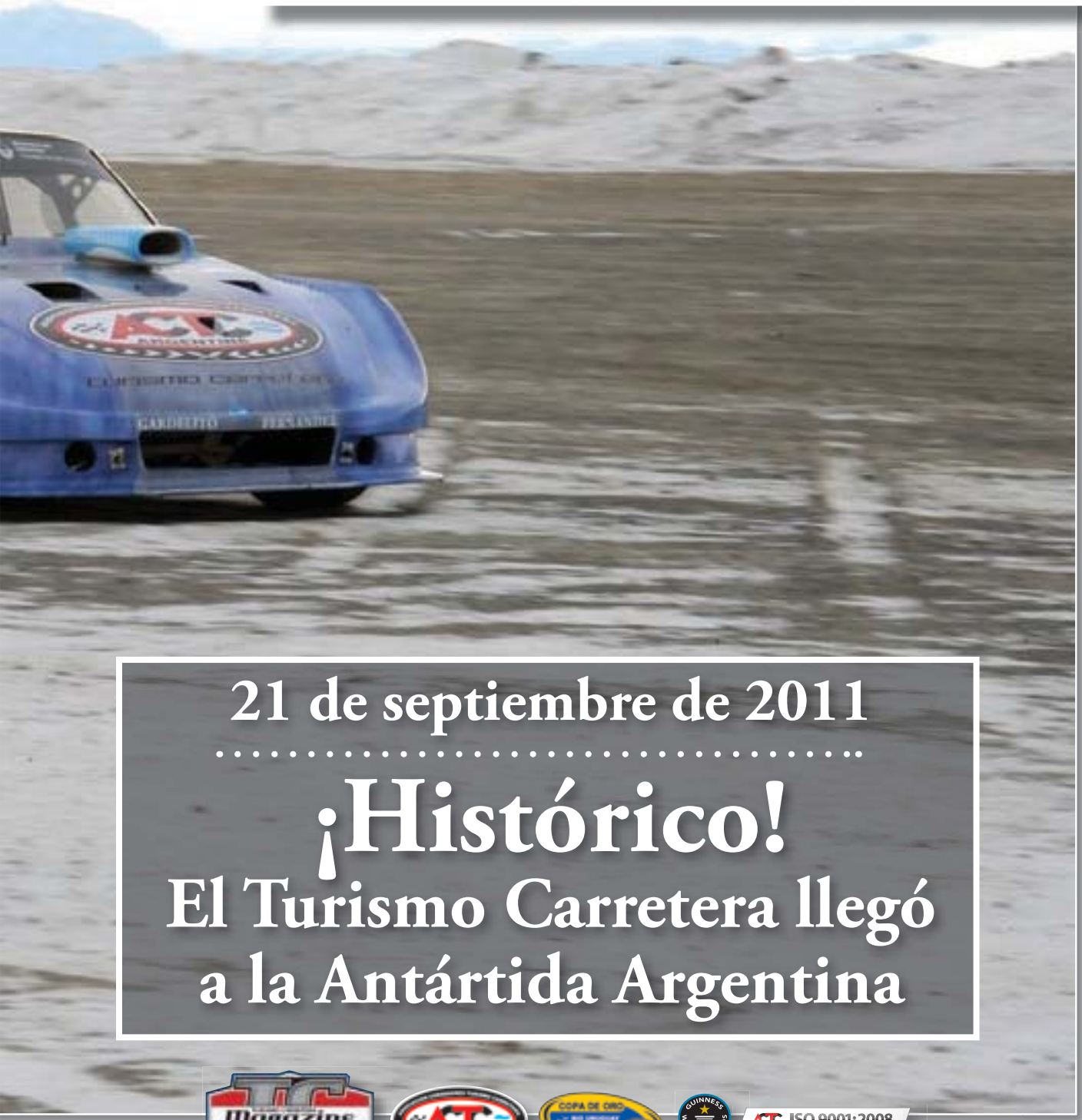
18

ACTC en una fiel demostración de la familia unida mirando Turismo Carretera, la pasión de los argentinos. **11)** Linda recepción tuvieron los invitados al VIP de Bunge… **12)** La promotora de YPF no perdió oportunidad y se subió al simulador que ofrece la petrolera oficial del Turismo Carretera en cada circuito, para grandes y chicos. **13)** En el restaurante Dinner se pueden canjear los puntos de YPF Serviclub por combos de desayunos, almuerzos, meriendas o cenas. Un servicio más de YPF y del Turismo Carretera para los que nos siguen a todos los autódromos del país. **14)** Ella está sola y espera… La chica de la ACTC y un perfil pintado, paragua en mano para seguir con sus tareas en los boxes de la máxima. **15)** Y si Bunge te recibe bien, SpeedAgro no se queda atrás con la promotora de la firma que está junto al Turismo Carretera. **16)** Bellos rostros para la rubia y la morocha de VW Amarok, en la grilla de partida. **17)** Y sonrisa angelical para la rubia santiagueña que promocionó el turismo en su provincia junto a una amiga inseparable. **18)** El móvil de la ANSV frente al quiosco de la ACTC que tiene todo lo que necesitan quienes duermen los tres días en el autódromo, además de los que visitan los boxes cuando hay actividad en pista. Golosinas, cabinas telefónicas, cigarrillos, bazar, perfumería, entre tantas cosas que ofrecen los amigos de Mar del Plata.

75 años
TURISMO CARRETERA

Agencia Nacional de Seguridad Vial

Ministerio del Interior
Presidencia de la Nación



21 de septiembre de 2011

¡Histórico!

El Turismo Carretera llegó a la Antártida Argentina

Diseño gráfico: **Fernando Veronelli** / Fotos: **Prensa Ministerio del Interior**

TC Magazine
ACTC
COPA DE ORO
GUINNESS WORLD RECORDS
ACTC ISO 9001:2008
Sistema de Calidad Certificada

De todo un poco

LA LEYENDA DE "PECHITO" SIN CABEZA

Hay quienes dicen que si un piloto gana en Turismo Carretera puede perder la cabeza, y algo así parece haberle pasado a José María López luego de llevarse el triunfo de Olavarría con Chevrolet. "Ya sabía lo que era ganar en TC pero hacerlo con Chevrolet es como hacer un gol en un Boca - River", dijo el cordobés, hincha de Belgrano, equipo que justamente mandó a la B Nacional al club de Nuñez. Cuestión es que "Pechito" festejó con todo en el podio y todavía hay muchos que están buscando su cabeza.

LA SOMBRILLA... LOS BOMBOS...

La 4 y La 15 siempre presentes en cada autódromo. La hinchada de Ford festejó con el podio de Lionel Ugalde y la de Chevrolet con la irrupción en los primeros lugares de Laureano Campanera, quien quedó segundo en clasificación en la sorpresa mayor de Olavarría. "La verdad que ese hombre debe haber sido bastante infeliz en su vida para decir que un piloto pierde un segundo por cada nacimiento de un hijo...", contestó el Laucha ante la cita de la máxima de Enzo Ferrari. El de Don Torcuato tuvo en la semana previa a su primer hijo, al que llamó Martín por Palermo. "Es un titán como el 9", tiró Campanera, bienvenido por la falta de cassette, a contramano de la mayoría de sus colegas...

HABEMUS TORINUS

Algún trasnochado habrá pensado que la religión católica tenía un nuevo Pontífice al ver el humo blanco en el Hermanos Emiliozzi de Olavarría. Pero no, nadie reemplazará a Benedicto XVI, y no era el que sale por la chimenea de la Capilla Sixtina en cada Cónclave que se eligió un Papa en el Vaticano, sino del caucho quemado que despidió el Torino de YPF al mando de Norberto Fontana. "Una cosa de locos viejo. Me pegó primero un Chevrolet y de una me acomodó un Ford. Así no se puede correr", comentó el arrecifeño sobre las "caricias" que recibió de parte de Leandro Mulet y Gustavo Solís, ambos recargados y el primero luego suspendido por la CAF. Al terminar la primera serie, "Fontanita" redactó y envió el comunicado oficial de su retiro del HAZ Racing a fin de año.

LA OTRA FAMILIA DEL "PATO"

La cola del Falcon de Juan Manuel Silva lució estas cómicas figuras que imitan los calcos de las familias que se ven en los autos de calle. El piloto con el casco es el dibujito del propio chaqueño y luego cuatro mecánicos del HAZ que atienden su auto: el "Chino", Martín con la pelota, y el "Chango" y sus orejas. Completa la imagen "Nariche", sentado en un neumático y que a juzgar por como lo dibujó "Córdoba" debe ser al que menos le gusta laburar de los cuatro.

INTEGRAR. ES AGREGAR VALOR.
Somos Bunge y somos parte de la cadena de producción del campo argentino. Nuestro objetivo es agregar valor.
Por eso nuestros acopios, complejos industriales y terminales portuarias están estratégicamente ubicados en todo el país.
Procesamos soja, exportamos subproductos oleaginosos, comercializamos granos y producimos y comercializamos fertilizantes y biodiesel.
Trabajamos para el mundo en equipo con el campo. Y juntos obtenemos resultados que se superan día a día. Porque no sólo la experiencia nos acompaña.
También el futuro nos espera.
MÁS DE 100 AÑOS PRODUCIENDO JUNTOS.
BUNGE

Claudio Kohler abrió el fuego en Olavarría con victoria bien chiva. El de Ezeiza capturó la vanguardia de la Copa de Plata Río Uruguay Seguros merced a un perfecto...

PLAN DE VUELO

Le hacía falta un resultado altisonante para reforzar las impresiones que había dado desde principios de temporada. Claudio Kohler, por carácter e inquietudes, había dejado trascender cierta inestabilidad emocional producto de las dificultades competitivas que supo atravesar en un certamen donde el protagonismo casi siempre pasaba por otro lado. Parecía tener reservado su lugar en la Copa de Plata Río Uruguay Seguros, que casi nunca estuvo en duda, aunque le faltaba ese salto de calidad que lo situara como amenaza latente hacia rivales que aparecían mejor parados. De allí la permanente búsqueda entre cambios de autos y numerosas apuestas de motoristas diferentes.

"Es verdad, fuimos cambiando varios elementos, de hecho este es el tercer auto que usamos en la temporada. En Paraná en el debut de este auto nuevo ya estábamos bien firmes para pelear la punta. El TC Pista está muy competitivo, no podés regalar nada porque hay equipos y pilotos muy fuertes, y me parece que ahora encontramos el elemento ideal. El auto funciona muy bien y estamos más que conformes con los motores que nos entrega Rody Agut, y por suerte estamos bien posicionados para encarar la parte final del campeonato", indicó el del JP Racing, tras apabullar oposiciones en la pasada fecha de Olavarría. ***"Es verdad que el circuito me trata bien, me siento cómodo en trazados veloces, aunque hay que destacar que tuve un auto tremendo"***, confesó Kohler, quien armó un plan perfecto tras asegurarse el parcial sabatino mas veloz. Le ganó la porfía al intruso Franco Vivian y empezó a delinear el trazo de su segundo triunfo anual. Porque el domingo fue monólogo, amparado por la porfía que libraron los ovalados Pérez y Bonelli. El poleman y el último ganador de Paraná no lograron establecer la estrategia adecuada y para colmo el motor de Pérez cantó no va mas... Y Bonelli entendió el mensaje velocista del avión de Ezeiza, que merced a un ritmo demoledor estableció distancias decisivas.

pelea por el podio. Y pasarle, claro, la data necesaria a su compañero Sebastián Porto, uno de los finalistas de no tan brillante paso por la fecha anterior. ***"Hay que ganarle a todo y a todos"***, anticipó Leonel Sotro, otro que llega con ansia de recuperar el terreno perdido en Olavarría. ***"Fue una lástima lo que pasó porque tenía auto para pelear el triunfo"***, dijo el de Almirante Brown, que la remó hasta el 14° puesto final tras largar desde el fondo. El ganador de la Etapa de Clasificación Agencia Nacional de Seguridad cedió los valiosos siete puntos y larga este segundo capítulo desde el quinto sitio en la Copa de Plata, justo detrás del mejor Dodge, Germán Giles.

El roqueperense busca acentuar su regularidad a la espera de un trazado más acorde a las prestaciones de su auto, pero sin las presiones de victoria. Porque la realidad marca que a falta de cuatro fechas para el fin, cinco pilotos aún pugnan por el primer grito. Los veloces Chevy de Serrano, Echevarría y Mangoni, más el Ford de Pérez y el restante Dodge de Grobocopatel recalientan el clima de cara a no quedar afuera. ■

DANIEL LANNES

Miradas al Sur

El virtual desconocimiento del trazado de Río Gallegos abre una singular expectativa para los coperos, que encontrarán en el atractivo dibujo de dicho escenario el desafío de no ceder terreno frente a los potenciales candidatos extra finalistas. Porque, se sabe, nadie está exento de las variables de competencia, donde numerosos protagonistas buscarán su porción de gloria sin interceder en la batalla por el título. Por caso el ascendente Sebastián Gómez, tras el excelente trabajo de Olavarría, sabe muy bien lo que es transitar dicho escenario y no descarta una eventual

Transporte Domingo J. Rossini e Hijos SACA

Transportes generales
Equipos volcadores
Calle 16 y 7
Salvador María | Lobos
Tel y fax: 02227-494064/494145
Mail: rossiniehijos@yahoo.com.ar

ACTC SOLIDARIA EN OLAVARRÍA

Como en cada fecha de Turismo Carretera, ACTC Solidaria entrega alimentos no perecederos u otras necesidades a entidades que lo soliciten de cada ciudad donde corre la categoría. Y en esta oportunidad, Alba Tripi, presidenta de ACTC Solidaria, entregó el cheque simbólico al Hogar de Ancianos San Vicente de Paul de Olavarría. Representantes del hogar que atiende a los ancianos de la ciudad se presentaron en el autódromo Hermanos Emiliozzi a recibir la donación de alimentos no perecederos.

ACTC SOLIDARIA JUNTO A Missing Children

La Asociación Corredores Turismo Carretera está en plena campaña también para colaborar con la fundación Missing Children, que busca chicos perdidos por toda la Argentina. Publicamos las fotos de los niños que exhiben cada competencia los pilotos de Turismo Carretera, para colaborar en la difusión de la búsqueda de los menores. Si sabés de algún chico perdido o querés colaborar con Missing Children podés informarte en www.missingchildren.org.ar, y también enviar información por e-mail a info@missingchildren.org.ar, o al teléfono gratuito 0800 333 5500.

EL AUTOMOVILISMO TIENE SU MAGAZINE.

SIGUE GIRANDO. EL PROGRAMA DE AUTOMOVILISMO QUE LE PUSO OTRO COLOR AL MUNDO DE LOS FIERROS, CON TODA LA INFORMACIÓN, LOS PROTAGONISTAS COMO NUNCA LOS VISTE, LA MEJOR MÚSICA, CLIPS Y LA CONDUCCIÓN DE LEO REGUEIRA Y JOAQUÍN ÁLVAREZ.

EN VIVO LUNES, MIÉRCOLES y VIERNES 21.00 hs

TyC Sports

UNA EXPERIENCIA UNICA EN EL ESTADIO DE LA PLATA

Agencia Nacional de Seguridad Vial

Ministerio del Interior
Presidencia de la Nación

Una gran experiencia se vivió con el ciclo de concientización vial "¡Arranquemos Bien!", que en lugar de visitar una escuela, esta vez hizo escala en el Estadio Único de la Ciudad de La Plata, donde desarrolló una jornada inolvidable, en el marco de la Primera Exposición de Educación y Seguridad Vial, muestra que formó parte del Programa de Educación y Seguridad Vial dependiente de la Dirección Provincial de Política Socio-Educativa.

El ciclo "¡Arranquemos Bien!", que se desarrolla de manera conjunta entre la Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV) y la Asociación Corredores Turismo Carretera (ACTC), conducido por los periodistas Roberto Berasategui (diario La Nación y radio Continental) y Mauro Feito (Fox Sports), integró la exposición que contó con diversas actividades, como circuitos pedagógicos, capacitaciones y simulacros de siniestro vial. También se entregaron los premios del concurso provincial "Tu huella en el camino".

La programación y responsabilidad de la exposición estuvo a cargo de la profesora Sandra Biscaldi, coordinadora del Programa de Educación y Seguridad Vial, Dirección Provincial de Política Socioeducativa, Dirección General de Cultura y Educación. La sala de prensa del Estadio Único de la Ciudad de La Plata fue el escenario para la charla, que se brindó a un centenar de alumnos de la Escuela Técnica N° 1 de la capital bonaerense. Debido al éxito de la charla y a la repercusión que generó en el ámbito desarrollado en el complejo deportivo, autoridades de otras escuelas que visitaron el lugar solicitaron más charlas de "¡Arranquemos Bien!".

"Estoy muy feliz por el éxito y los resultados de la Primera Exposición de Educación y de Seguridad Vial. Aquí se trabajó de manera conjunta con entidades gubernamentales, fundaciones, empresas privadas. Cada uno brindando diversos elementos para concretar un resultado fabuloso en función de los alumnos de tantas escuelas que visitaron esta propuesta. Y dentro de este abanico, los periodistas Feito y Berasategui brindaron su propuesta, tan didáctica como estimulante y amena. Sin dudas fue un valor agregado a este emprendimiento singular", comentó la profesora Sandra Biscaldi, emocionada por el logro cumplido.

La ACTC y la ANSV desarrollan el ciclo desde 2009, aunque a partir de 2010 se denomina "¡Arranquemos Bien!". Anteriormente el ciclo visitó distintas ciudades del país, como por ejemplo Balcarce, Centenario (Neuquén), San Miguel de Tucumán, Termas de Río Hondo (Santiago del Estero), Rafaela (Santa Fe), Posadas, la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, Río Cuarto, Salta, Chivilcoy, Azul, Olavarría, Paraná, Santa Fe y La Plata. Durante 2011, tras la visita a Centenario, también pasó por Termas de Río Hondo, la sede de la ACTC en la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, Leandro N. Alem (Misiones), Rafaela, Laboulaye, Junín y Concordia.

Con diversos videos con la exposición de los ídolos del Turismo Carretera hablando sobre varios aspectos viales, como también material multimedia y trabajos pertenecientes a campañas efectuadas en el exterior, la reunión tiene una duración de una hora y media para chicos que cursan los últimos años del ciclo secundario y que ya están próximo a obtener la licencia de conducir.

En 2010, en el Autódromo de Buenos Aires, el presidente de la ACTC, Oscar Aventin, entregó una plaqueta al ministro del Interior, Florencio Randazzo, por el éxito de las charlas de "¡Arranquemos Bien!".

PRENSA ¡ARRANQUEMOS BIEN!

Una sana pasión

Por Sebastián Alberto Sabá Puchulu

CAPITULO 19

Vida y obra del Chevytú en el Turismo Carretera

El Chevytú debutó en las pistas en 1964 en el autódromo 12 de Abril piloteado, como sería de aquí en adelante, por Jorge Cupeiro, siempre asistido por los mecánicos del equipo, los hermanos Aldo y Reinaldo Bellavigna. El primer triunfo, aunque no oficial, fue el 9 de agosto de 1964, en una carrera de No Ganadores disputada en Mar Del Plata y recién el 12 de marzo de 1965 llegó la primera victoria oficial del Chevytú, en esta ocasión en el autódromo capitalino.

De las 35 competencias de ese año, Jorge Cupeiro a bordo de la máquina mencionada, venció a sus rivales en ocho oportunidades siendo estas, además de la de Buenos Aires, el Gran Premio de Pergamino, en donde marcó la mayor velocidad con el Chevytú en la temporada de 1965 registrando 197,570 km/h, más la Vueltas de Arrecifes, otra de Buenos Aires, Centro del País, General Pico, Carlos Casares, y Chacabuco.

Además del mencionado piloto, en 1965, hubo otros ganadores, pero en este caso no nos referimos a las grandes figuras del Turismo Carretera sino a corredores que mediante un gran esfuerzo alcanzaron aunque sea un solo triunfo en sus respectivas campañas teceístas, pero no por esto menos importantes. Tal es el caso de Oscar Cordonier, obteniendo la Vuelta de Cuyo; Eduardo Rabbione en la Vuelta Doble de Mar Del Plata, y Hugo Gimeno en la Vuelta de Córdoba. Estos pilotos, lamentablemente para ellos, no volvieron a ganar ninguna carrera.

Quien sí tuvo una buena temporada fue Carlos Loeffel, vencedor en seis oportunidades, entre ellas la Vuelta de San Nicolás y la Vuelta de Tandil, siempre al volante de la cupé Chevrolet. Ángel Rienzi también tuvo una positiva temporada con cuatro triunfos, entre otros, las 500 Millas Merceditas y la Vuelta de Rojas, mientras que en esa temporada de 1965 Rubén Luis Di Palma solo ganó una carrera, el 11 de abril en el Autódromo de la Ciudad de Buenos Aires.

Pero más allá de todos estos números, a quien se coronaria campeón le bastaron cuatro victorias para alzarse con el titulo de Turismo Carretera. Este piloto fue Dante Emilozzi, que con la suma de puntos al adjudicarse los triunfos de la Vuelta de Firmat, el Gran Premio Internacional Dos Océanos, la Vuelta de Necochea y la Vuelta de San Antonio de Areco, además de los puntos ganados en otras competencias, pudo obtener su cuarto y último campeonato de la máxima categoría del automovilismo argentino. Cabe destacar también que la acumulación de títulos fue de manera consecutiva desde 1962 hasta la temporada mencionada inclusive, mientras que otro dato significativo es que desde su primer triunfo en la Vuelta de Chacabuco de 1953, Dante Emiliozzi y su hermano y copiloto Torcuato, corrieron siempre con Ford con la recordada "Galera. ✳

Próxima entrega: *"La epopeya de los Emiliozzi"*

EL GATO ESTÁ FELIZ

Fue demoledor Gastón Crusitta en el comienzo de la Copa Coronación Río Uruguay Seguros. La primera de las cuatro carreras de este sprint final que determinará el campeón 2011 de TC Mouras se puso en marcha en La Plata, sede de las otras tres finales clave en el desarrollo del torneo: 16 de octubre, 27 de noviembre y 18 de diciembre.

Y fue todo a pedir del *Gato* de Lomas de Zamora. Desde el sábado ya avisó el potencial de la Chevy del JP Racing, con una diferencia de más de medio segundo a su escolta Cristian Di Scala, que llegó como líder por los 7 puntos de la etapa regular y se fue como segundo en el campeonato al llegar cuarto en la final. El lugar de privilegio ahora es propiedad de Crusitta con 27 unidades seguido del nombrado Di Scala con 23 y Gastón Bianchi con 20,50.

Una particularidad se dio en los primeros nueve lugares, ya que todos pertenecen a la Copa Coronación. Al ganador lo escoltó Gastón Bianchi y Juan José Ebarlin completó el podio. Y luego de Di Scala se ubicaron Matías Funes, Gustavo Diorio, Alejandro Berganza, Emanuel Alifraco y Aldo Ortiz en la novena posición. Los tres restantes de la docena privilegiada quedaron 11° Gastón Ricardo y no dieron ni una vuelta Juan Garbelino y Diego Verriello, este último excluido por un toque a Juan Martín Bruno que ocasionó un desparramo múltiple en el que quedaron al margen de la competencia siete autos.

El toque de color en el Roberto Mouras lo puso el Torino que pisó la Antártida Argentina el 21 de septiembre pasado. El *Toro* dio dos vueltas adelante del pace car, previo a la largada del TC Mouras, al mando de Roberto Urretavizcaya en un mediodía de fiesta.

Pasó la primera del póker platense y el Día de la Madre se viene la segunda donde todos irán a la caza del *Gato* feliz. ■

ARIEL BANDI
Fotos: Darío Gallardo

DIANDA POR *NOCAUT* TÉCNICO

Jonathan Vázquez había festejado en lo más alto del podio su primera victoria en el TC Pista Mouras pero luego la Técnica determinó que su Dodge no daba la compresión reglamentaria y fue excluido de la competencia. El piloto de Ezeiza corrió su segunda final y dominó a voluntad pero el K.O técnico llegó cuando se estaba disputando la carrera de TC Mouras. Y chau ilusiones para el protegido de Gastón Ferrante, quien vio en vivo y en directo como el auto de su equipo se quedaba de golpe sin ningún punto.

Así el segundo en pista resultó el ganador: Nicolás Dianda, quien manda en la Copa Coronación Río Uruguay Seguros con 20 puntos seguido de Franco De Benedictis, que subió hasta el segundo lugar, con 18. Y el último escalón del podio, aunque no subió al mismo, fue para Esteban Gini (13 puntos), seguido de Federico Montans (11) y Joel Gassmann (10), los cinco primeros en La Plata, todos dentro de la docena que irá por el campeonato en las últimas tres de la temporada.

Esta fecha fue testigo del debut de Julia Ballario, la chica cordobesa nacida en Marcos Juárez el 20 de enero de 1992 y que manejó una Chevy. Llegó 19° en su primera experiencia e hizo historia, ya que junto con Marisa Panagópulo, con dos carreras de Turismo Carretera en 1986, e Ianina Zanazzi, quien corrió cinco en TC Pista en 2003, son las tres que se le animaron a este tipo de autos de competición. ■

BAUTEC

Obras industriales, logísticas, agropecuarias, supermercados y pisos industriales

Bautec S.A. se especializa en la construcción integral de obras industriales, logísticas, agropecuarias y supermercados.
Líder en la construcción de pisos industriales y pisos sin juntas "Joint Less"

Quito 2618, 1° piso - B1643HBH - Beccar - Buenos Aires - Tel.: (54-11) 4719-5800 - Fax: (54-11) 4719-6432
e-mail: consultas@bautec-sa.com Página web: www.bautec-sa.com

VIERNES 7

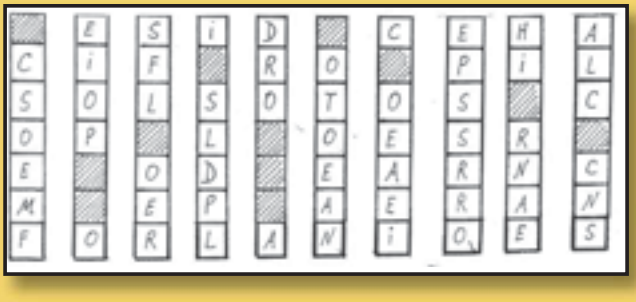
10,30 a 11,10 Hs.	Entrenamientos TCP	Grupo A	1a. Tanda
11,20 a 12,00 Hs.	Entrenamientos TCP	Grupo B	1a. Tanda
12,10 a 12,55 Hs.	Entrenamientos TC	Grupo A	1a. Tanda
13,00 a 13,45 Hs.	Entrenamientos TC	Grupo B	1a. Tanda
14,00 a 14,45 Hs.	Showcar ACTC		
15,10 a 15,18 Hs.	Clasificación TC	3er. Quinto	1a. Tanda
15,25 a 15,33 Hs.	Clasificación TC	4to. Quinto	1a. Tanda
15,40 a 15,48 Hs.	Clasificación TC	5to. Quinto	1a. Tanda
15,55 a 16,03 Hs.	Clasificación TC	1er. Quinto	1a. Tanda
16,10 a 16,18 Hs.	Clasificación TC	2do. Quinto	1a. Tanda
16,40 a 16,48 Hs.	Clasificación TCP	1er. Tercio	1a. Tanda
16,55 a 17,03 Hs.	Clasificación TCP	2do. Tercio	1a. Tanda
17,10 a 17,18 Hs.	Clasificación TCP	3er. Tercio	1a. Tanda

Informamos a nuestros lectores que la presente edición cerró su contenido anticipadamente el lunes 26 de septiembre debido a la distancia de kilómetros con Río Gallegos.

Humor TC

Jugá con TC Magazine COLUMNAS MEZCLADAS

El amigo Puchulu volvió a las andadas y armó otra edición de las famosas Columnas Mezcladas para que el público teceísta las ordene en Río Gallegos. Luego de ponerle un número a cada una de las columnas podrá leerse de corrido una respuesta del piloto de Turismo Carretera Juan Marcos Angelini acerca de por qué no toma al automovilismo como un hobby. Si no podés encontrarle la vuelta al juego en la última página tenés las soluciones con la frase del Tati Angelini.



Sistema de puntaje

Posición	Serie	Final
1º	5.00	20.00
2º	4.50	16.00
3º	4.00	13.00
4º	3.50	11.00
5º	3.00	10.00
6º	2.50	9.00
7º	2.00	8.00

Posición	Serie	Final
8º	1.50	7.00
9º	1.00	6.00
10º	0.50	5.00
11º al 15º	-	4.50
16º al 20º	-	3.00
21º al 30º	-	2.00
31º al 45º	-	1.00

Pole Position: 2 puntos

12va. FECHA
AUTODROMO "JOSÉ MUÑIZ"
RIO GALLEGOS / SANTA CRUZ

GRAN PREMIO

Pan American ENERGY

SABADO 8

10,30 a 11,10 Hs.	Entrenamientos TCP	Grupo A	2a. Tanda
11,15 a 11,55 Hs.	Entrenamientos TCP	Grupo B	2a. Tanda
12,05 a 12,50 Hs.	Entrenamientos TC	Grupo A	2a. Tanda
12,55 a 13,40 Hs.	Entrenamientos TC	Grupo B	2a. Tanda
13,55 a 14,03 Hs.	Clasificación TCP	1er. Tercio	2a. Tanda
14,10 a 14,18 Hs.	Clasificación TCP	2do. Tercio	2a. Tanda
14,25 a 14,33 Hs.	Clasificación TCP	3er. Tercio	2a. Tanda
14,40 a 15,00 Hs.	Showcar ACTC		
15,10 a 15,18 Hs.	Clasificación TC	3er. Quinto	2a. Tanda
15,25 a 15,33 Hs.	Clasificación TC	4to. Quinto	2a. Tanda
15,40 a 15,48 Hs.	Clasificación TC	5to. Quinto	2a. Tanda
15,55 a 16,03 Hs.	Clasificación TC	1er. Quinto	2a. Tanda
16,10 a 16,18 Hs.	Clasificación TC	2do. Quinto	2a. Tanda
16,35 Hs.	1ra. Serie TCP	6 Vueltas	
17,05 Hs.	2da. Serie TCP	6 Vueltas	

DOMINGO 9

09,10 Hs.	1ra. Serie TC	6 Vueltas
09,40 Hs.	2da. Serie TC	6 Vueltas
10,10 Hs.	3ra. Serie TC	6 Vueltas
11,05 Hs.	Final Tc Pista	20 Vueltas ó 40 Minutos
12,00 Hs.	Showcar ACTC	
13,00 Hs.	Final Tc	25 Vueltas ó 50 Minutos

HABILITACION DE LA CALLE DE BOXES

Viernes	7	8.00 a 10.00 hs. 17.30 a 20.30 hs.
Sábado	8	8.00 a 10.00 hs.17.30 a 20.00 hs.
Domingo	9	Hasta 8.30 hs.

Finalizada la competencia se permitirá la libre circulación

Numeración 2011 | Turismo Carretera

Nº	Piloto	Marca
1	CANAPINO AGUSTIN	
2	PONCE DE LEON GABRIEL	
3	WERNER MARIANO	
4	ROSSI MATIAS	
5	LEDESMA CHRISTIAN	
6	MORIATIS EMANUEL	
7	UGALDE LIONEL	
8	ALTUNA MARIANO	
9	AVENTIN DIEGO	
10	CASTELLANO JONATAN	Dodge
11	FONTANA NORBERTO	Torino
12	DE BENEDICTIS JUAN	
13	MARTINEZ OMAR	
14	SILVA JUAN MANUEL	
15	ANGELINI JUAN	Dodge
16	FALASCHI GUIDO	
17	ORTELLI GUILLERMO	
18	CATALAN MAGNI JULIO	Dodge
19	GIANINI JUAN PABLO	
20	BONELLI PROSPERO	
21	TANONI OMAR	
22	SAVINO JOSE	
23	JUAN MAXIMILIANO	
24	SPATARO EMILIANO	Dodge
25	GIROLAMI NESTOR	Torino
26	PERNIA LEONEL	
27	JALAF MATIAS	
28	NOLESI MATHIAS	
29	RISATTI RICARDO	Torino
30	URRETAVIZCAYA TOMAS	Dodge
31	PICHINI MAURO	
32	CIANTINI JOSE	Dodge
33	ALAUX SERGIO	
34	ROBBIANI ARIEL	Dodge
35	CAMPANERA LAUREANO	
36	ALONSO FEDERICO	
37	LOPEZ JOSE MARIA	
38	VERNA RAFAEL	Dodge
39	BASSO MARTIN	
40	LARRAURI LEONEL	Dodge
41	PONTE MARTIN	Torino
42	OKULOVICH CARLOS	Torino
43	SANCHEZ OSCAR	
44	CANDELA ENRIQUE	
45	TREBBIANI JORGE	Dodge
46	DE CARLO DIEGO	
47	GUARNACCIA SERGIO	
48	URRETAVIZCAYA ROBERTO	
49	SOLIS GUSTAVO	
50	DEL BO ROBERTO	
51	MAZZACANE GASTON	
52	PISANDELLI PEDRO	Torino
53	GIL BICELLA FACUNDO	Dodge
54	ZUGHELLA GABRIEL	
55	GARAVANO JOSE	
56	MULET LEANDRO	
57	VIDELE ROBERTO	
58	IGLESIAS LEANDRO	Dodge
59	BUGLIOTTI MARCELO	
60	DOSE CHRISTIAN	
61	BESSONE ERNESTO	Dodge
62	CORONAS WALDEMAR	
63	RODRIGUEZ MATIAS	
64	SOTO PABLO	Dodge
74	BOSIO EZEQUIEL	Torino
87	TRUCCO JUAN MARTIN	Dodge
114	OUBIÑA ADRIAN	
129	GIALLOMBARDO MAURO	
155	FERRANDO MARIO	

Próxima fecha

LA PLATA

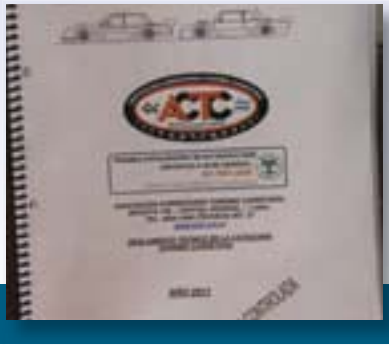
30 de octubre

Numeración 2011 | TC Pista

Nº	Piloto	Marca
3	KOHLER CLAUDIO	
4	SERRANO MARTIN	
5	GENTILE PEDRO	
7	SOTRO LEONEL	
8	GROBOCOPATEL DANIEL	Dodge
9	PORTO SEBASTIAN	
10	PONCE DE LEON MARIANO	
11	LOPEZ EMILIANO	
12	FERRANTE GASTON	
13	LACCETTE DARIO	
14	ECHEVARRIA CAMILO	
15	PAPARELLA JUAN MANUEL	Dodge
16	VENTRICELLI LUCIANO	
17	GALARZA RAMIRO	Dodge
18	PEREZ BRAVO EMANUEL	
19	FRANCISCHETTI JULIO	
20	KONJUH MARCOS	Dodge
21	CAMBRIA STEFANO	Dodge
22	VIANO CLAUDIO	Dodge
23	BELMARTINO GERARDO	
24	LABORITTO FEDERICO	
25	DENTELLA CRISTIAN	
26	PEREZ FEDERICO	
27	LOPEZ NAZARENO	
28	GONZALEZ ADRIAN	
29	MICHELOUD GUSTAVO	
30	HEREDIA IVAN	Dodge
31	GONZALEZ NICOLAS	
32	DE GIUSTI RICARDO	Torino
33	CIPRES SEBASTIAN	Dodge
34	LYNN FEDERICO	
35	GONZALEZ ALEJANDRO	
36	FIDALGO PEDUZZI LUCAS	Torino
37	HERNANDEZ LUIS	
38	TEDESCHI ALDO	
39	COSMA GABRIEL	Dodge
40	SATURNI IVAN	
41	GRUCCIO FABIAN	Dodge
42	BESSONE JUAN PABLO	
43	FANCIO ALBERTO	
44	TONLORENZI MAXIMO	
45	URTUBEY NICOLAS	Torino
46	PISANDELLI FABIAN	Torino
47	SOTRO WALTER	
48	MIRCO GUSTAVO	
49	GASPARRI MARCOS	
50	DIORIO GUSTAVO	Dodge
51	FERNANDEZ LEONEL	
53	ALBERTENGO GUILLERMO	Dodge
54	ABELLA SEBASTIAN	Dodge
55	CORDICH IGNACIO	
56	TABORDA CHRISTIAN	
57	OLIVELLI MARIO	
58	FALCON ROBERTO	Torino
59	MARTIN MARTIN	
60	FALIVENE JULIAN	
61	GILES GERMAN	Dodge
62	UNREIN ROBERTO	
63	TRONCOSO FRANCISCO	
66	D´AGUANNO GUILLERMO	Dodge
67	TODINO GASTON	
68	TROSSET NICOLAS	
69	COPPOLA MARIANO	
75	VIDELE MARCELO	
83	ARDUSSO FACUNDO	Torino
85	CRUCIANELLI GUSTAVO	
86	VIVIAN FRANCO	
88	CASSOU ESTEBAN	Torino
98	BONELLI NICOLAS	
115	GOMEZ SEBASTIAN	
119	BERGANZA ALEJANDRO	Dodge
137	HERRERA AGUSTIN	
141	MANGONI SANTIAGO	

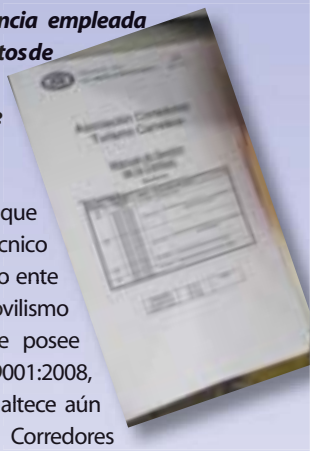
NUEVA CERTIFICACIÓN ISO 9001:2008 PARA EL DEPARTAMENTO TÉCNICO DE LA ACTC

El Departamento Técnico de la ACTC logró mantener la certificación ISO 9001:2008 al superar con éxito la auditoria de mantenimiento realizada por RINA (Registro Italiano Naval) durante la competencia que se disputó en el autódromo Hermanos Emiliozzi de Olavarría. Esta tarea estuvo a cargo del Ing. Ariel Zampino, enviado de RINA, quien evaluó los procedimientos de trabajo del área técnica.



Recordemos que para obtener la certificación ISO 9001:2008 hay que cumplir distintas etapas. La primera es la obtención del certificado, luego se realizan dos auditorías de mantenimiento anuales hasta llegar al tercer año donde se vuelve a recertificar en caso de superar exitosamente esta instancia.

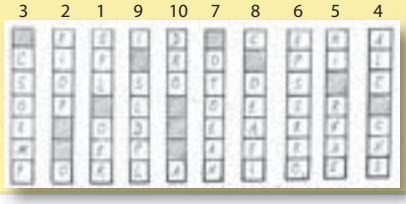
Una vez verificados los procedimientos descriptos en el manual de calidad y procesos de trabajo por parte del auditor, informó al departamento Técnico que se había superado con éxito el mantenimiento del certificado ISO 9001:2008 y el Ing. Zampino expresó: ***"Felicito al departamento Técnico por la calidad y transparencia empleada para los procedimientos de verificación técnica para los coches de competición".***



Es importante saber que el departamento Técnico de la ACTC es el único ente fiscalizador de automovilismo a nivel mundial que posee la certificación ISO 9001:2008, en un hecho que enaltece aún más a la Asociación Corredores Turismo Carretera. ■

SOLUCIONES | ORDEN DE LAS COLUMNAS MEZCLADAS

3 2 1 9 10 7 8 6 5 4



FRASE DE *TATI* ANGELINI:

"Se hace difícil por los costos, por eso lo encaré de manera profesional".

LOS 4 FANATICOS

¡Dejar todo por tu marca tiene sus beneficios!

Preparate para vivir toda la adrenalina del TC desde adentro. Convertite en uno de los 4 Fanáticos que se van a subir como acompañante de su piloto favorito al Showcar de la ACTC.

Participar es muy fácil. Sólo tenés que ingresar tus datos en www.actc.org.ar o completar el cupón y enviarlo a la sede de la ACTC (Bogotá 166 - C1405CLD - Capital Federal). Realizamos el sorteo el día martes, previo a cada carrera de TC.

Nombre:..... Apellido:.....

DNI:..... Edad:..... Sexo:..... Ocupación:.....

Dirección:..... Localidad: ..... Provincia: .....

Teléfono:..... E-mail:..... Marca:.....

Piloto Favorito 1:..... Piloto Favorito 2:.....

Los ganadores de los lugares en la butaca de acompañante de su piloto favorito, deberán presentarse por sus propios medios el día viernes de la carrera de la que resultaron ganadores con certificado de aptitud física librado por un hospital público. Promoción sin obligación de compra. Válida en la Rep. Argentina para mayores de 18 años. Vigente por las 16 carreras de Turismo Carretera del 2011. No acumulable con otras promociones. Los premios son personales e intransferibles. Fotos no contractuales. Bases y condiciones en www.actc.org.ar.

ASOCIACION CORREDORES TURISMO CARRETERA ACTC ARGENTINA

JAS®

carburando

EL COMBUSTIBLE QUE USAN LOS AUTOS DEL TC Y DEL TC2000 EN EL AUTODROMO ES EL MISMO QUE USAS VOS PARA IR A VERLOS.

YPF. Combustible y Lubricante Oficial del TC y del TC2000.

equipoypf.com

Llegá a donde quieras

YPF